

Paralelní prozatimní životopis bratří Gudlichů

Hans (před 27.5.1847-?)		Konrád (27.2.1848-?)	
		27.2.1848	narozen v Debrné u Trutnova jako druhorozený syn uzenáře a hostinského Franze Gudlicha
		dětství	často a rád pobýval u strýce v Brauerai v Trutnově - koulel sudy, přehazoval chmel na sušáku, či lahvoval pivo
		1854	spadl do spilky a nalokal se kvasícího piva
		jinošská léta	vyučil se sládkem u strýce v pivovaru
1864	na svém bratrovi Konrádovi zkouší svou Analsonden	1864	jeho bratr Hans na něm zkouší svou Analsonden
		26.6.1866	v předvečer bitvy u Trutnova zašel na žejdlík piva do Tischerovy restaurace a po šestém se upsal na dvacet let vojenské služby
		27.6.1866	budí se ve vojenském táboře a následně vítězí nad pruskou armádou zpitou trutnovským ležákem a dětenickým speciálem
		zbytek června, červenec a srpen 1866	ústup k Hradci Králové a později k Olomouci, zraněn špatně naraženou pipou a vyznamenán za chrabrost stříbrným záslužným křížem s korunou, léčí se u strýce v Prostějově
		poté	po uzdravení slouží krátce v hodnosti gefreitera ve vojenském skladu materiálu v Hradci Králové
		poté	s válečnými kamarády se skrývá v lesích okolo Trutnova, užívá si ukrytých sudů, zrekvírovaných pruskou armádou a zakládá tramping
		druhá polovina r. 1866	nastupuje v trutnovském pivovaru na místo sládky
		mezi 1866 a 1870	díky pivu, které daroval městské radě vzniká plán železniční sítě města Trutnova
		2.4.1868	schozen z Řípu českými vlastenci po snaze zapojit se do kopání základního kamene pro Národní divadlo
		duben a květen 1868	vlečení vlastního základního kamene přes Labe (Horní Počápy) a Kokořínsko (Ráj) do Konrádova. Kámen pravděpodobně odhozen za vesnici (dnešní kámen Konrád)
		1870	prohrává koncesi na provozování nádražní hospody v Trutnově, odchází z Trutnova do pivovaru v Nové Pace
		1870 - ?	pouť po pivovarech Nová Paka, Ostrava, Poprad, Michalovce, Znojmo, Jihlava, Strakonice, Podkovář, Liberec
		?	kupuje pivovar ve Vratislavicích nad Nisou a začíná vařit pivo Konrád
		?	společně s Cimmanem odplová do New Yorku a provozuje pivovar Budweiser
		nejpozději 26.8.1883	sládkem v pivovaru v Dětenicích, kam tento den hrabě Thun-Taxis zprovoznil železniční trať z Dobrovice
		80. léta 19. stol.	přátelství s Hugo Maxmiliánem Thun-Taxisem a společné rozmluvy v Dětenických sklepích
		před 28.11.1889	zahořklý opouští Dětenice řepnou drážkou přes Dobrovice a ztrácí se v Mladé Boleslavi
		1890	Konrádův výlet na Kozákov s Janem Dědinou
		1891	podává žádost o koncesi na stavbu železniční tratě z Podmoklic do Jičina přes Chuchelnu s tunelem pod horou Kozákov, trať bohužel nerealizována
		1893 – 1894	spolupráce s Janem Dědinou na výrobě reklamních nápisů pro pivovar, útratě v hospodách, pustošení lokálu, pomočení záhonu růží a sněžení psa Sultána v mladoboleslavské putyce "U Vorvaně"
okolo 1898	na audienci u císaře Františka Josefa I., kterému představuje svou Analsonde		
poté	pracuje na projektu Analsonde II. s okem, zkouší ji opět na svém bratrovi a na neznámém příteli	okolo 1898	bratr Hans na něm zkouší svou Analsonde II. bez výraznějších úspěchů
poté	navštěvuje Járu Cimmana po cestě do Nizozemí		
poté	v klášteře v Belgii jeho Analsonde budí velký zájem u místních řeholnic		
počátek roku 1903	vrací se do Rakousko-Uherska překročením hranic u obce Severní		
28.5.1905	je slavnostně otevřena jeho reklama na Analsonde na kopci Tanzplan ve Šluknovském výběžku		
		únor 1935	posilněn litoměřickým mokem v mimořádné nádražce kráčí neomylně po zrušených a později po nedostavěných kolejích k visce Strážov, kde se nesetkává s Konrádem Henleinem a prvním ranním vlakem odjíždí do Mladé Boleslavi